

# 唐宋铁矿石价格指数



唐宋大数据

2026-01-30

# 目录



01. 唐宋铁矿石价格指数
02. 唐宋铁矿石港口现货价格指数
03. 品种价差
04. 成交汇总
05. 矿焦比
06. 铁矿石主力基差算法分析
07. 焦炭主力基差算法分析
08. 钢矿动态

# 唐宋铁矿石价格指数

CHINATSI 唐宋

分类	指标名称	当期值	涨跌值	当月均价
港口现货指数(RMB)	62%铁矿石港口现货指数	825	-5.0	830.86
	58%铁矿石港口现货指数	753	-10.0	766.62
	65%铁矿石港口现货指数	905	-8.0	909.76
港口现货指数(USD)	62%铁矿石港口现货指数	112.48	-0.79	113.07



# 唐宋铁矿石港口现货价格指数

CHINATS/T 唐宋

品种	曹妃甸	日照港	天津港
PB粉(61.5%)	820	794	814
纽曼粉(61.7%)	810	790	806
金布巴粉(60.5%)	767	747	772
麦克粉(60.5%)	811	788	805
超特粉(56.5%)	700	678	696
卡粉(65%)	905	885	903

# 品种价差

品种	曹妃甸	日照港	天津港
PB粉-超特粉	120	116	118
PB粉-金布巴粉	53	47	42
PB块-PB粉	41	69	53
卡粉-PB粉	85	91	89
卡粉-超特粉	205	207	207

港口	品种	价格	备注
日照港	PB粉	790	

今连铁高位回落，主力合约收涨0.06%。贸易商报价积极性尚可，价格多实盘单议，钢厂按需补库，港口现货价格较昨小幅下跌。当前部分钢厂仍存在一定节前补库需求，对现货价格形成阶段性支撑，但港口库存已攀升至近年来历史高位水平，叠加高炉复产进度不及预期，铁水产量回升缓慢，铁矿石市场供需宽松格局延续。多空因素交织下，预计短期进口矿价格将以震荡运行为主，上下空间有限。

# 矿焦比

CHINATSI 唐宋



名称	铁矿石主力合约/焦炭主力合约比值	
最新数值	0.46	
较昨日涨跌	0	
较昨日涨跌幅	0.00%	
30日	最高值	0.48
	最低值	0.46
	平均值	0.47
90日	最高值	0.5
	最低值	0.43
	平均值	0.46
年内	最高值	0.48
	最低值	0.46
	平均值	0.47

推荐做多		占比	0.00%
推荐做空		占比	0.00%
推荐观望	估值模型,统计套利,组合策略	占比	100.00%
结论	推荐观望		

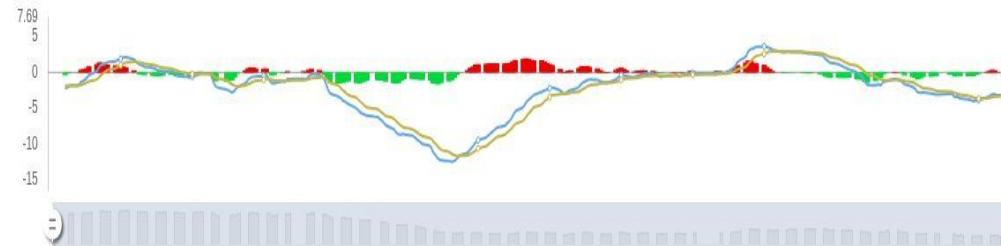
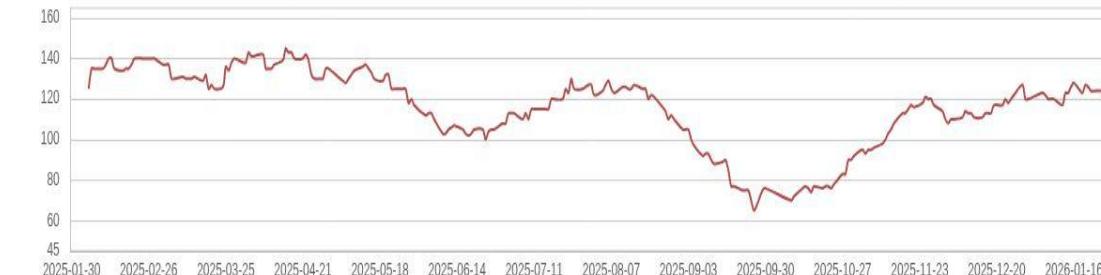
# 铁矿石主力基差算法分析

CHINATSI 期货

■ 铁矿石主力合约基差\_前复权(元/吨) ■ 铁矿石主力合约基差\_前复权(元/吨)\_macd ■ 铁矿石主力合约基差\_前复权(元/吨)\_dif ■ 铁矿石主力合约基差\_前复权(元/吨)\_l2



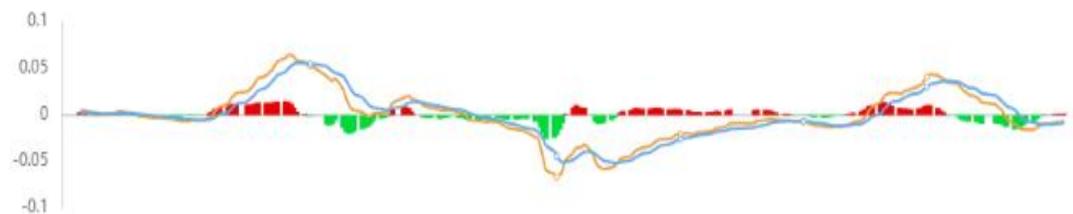
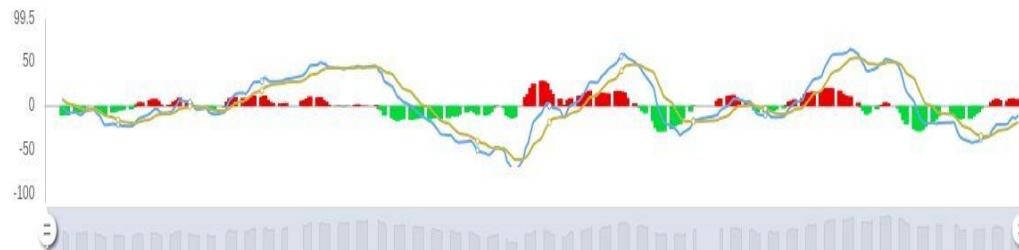
■ PB粉-超特粉价差\_日照港(元/吨) ■ PB粉-超特粉价差\_日照港(元/吨)\_macd ■ PB粉-超特粉价差\_日照港(元/吨)\_dif ■ PB粉-超特粉价差\_日照港(元/吨)\_l2



分类	名称	年内基差					策略推荐	操作策略
		当前值	涨跌	基差年内均值	最高	最低		
期现基差	铁矿石主力基差	94.58	-1.79	102.40	108.86	94.58	★★★	空现货，多期货
	PB粉-超特粉_日照港	116	-3	122.33	128	117	★★★	推荐观望

# 焦炭主力基差算法分析

CHINATSI 期货



分类	名称	年内基差					策略推荐	操作策略
		当前值	涨跌	基差年内均值	最高	最低		
期现基差	焦炭主力基差	-101.5	51.5	-139.60	-73	-203	★★★	推荐观望
	焦炭主力/焦煤主力	1.49	0.01	1.48	1.53	1.43	★★★	推荐观望

1. 阿尔及利亚近日从廷杜夫省加拉杰比莱特（Gara Djebilet）矿区发运了首批铁矿石，标志着该国长期规划的矿产出口战略取得重要进展。

该批铁矿石主要来自阿尔及利亚国有企业Feraal，约1450吨，已从矿区运出送往贝沙尔的加工与工业中心进行初步处理，随后将运至位于奥兰省贝蒂乌瓦的阿尔及利亚钢铁生产商Tosyali Algerie的综合生产基地。

货物经由贝沙尔-廷杜夫-加拉杰比莱特铁路运输，该铁路长达950公里，连接矿区与北部工业中心及出口通道。目前铁路已进入运营阶段，将成为矿业重型货运的关键物流动脉。

加拉杰比莱特矿体主要由磁铁矿和磁赤铁矿组成。根据JORC标准，已探明区域的铁矿石资源量估计为12.6亿吨。一旦全面投产，该矿区和铁路连接预计将支撑大量铁矿石流向国内加工厂，增强本地钢铁产能，并通过地中海港口开辟出口机会。

# 指数说明

## 1. 指数名称

- (1) 唐宋进口矿港口现货指数(RMB); (2) 唐宋进口矿港口现货指数(USD)

## 2. 铁矿石指数内容介绍

(1) 铁矿石港口现货价格指数(RMB)代表了以人民币计价，包括矿山、贸易商和钢厂之间在中国港口贸易的进口铁矿石交易价格。

(2) 铁矿石港口现货价格指数(USD)是用现货人民币价格折算成美元价格。

计算这些指数时使用的信息来源包括矿山成交、主要铁矿石交易平台的交易、私人谈判以及贸易商和钢铁厂之间的交易、询盘和报盘。

目前港口现货价格指数包括曹妃甸港口现货价格，现金含税车板价，计价单位：元/吨。

58%粉矿港口现货价格 (FMG混合粉)

62%粉矿港口现货价格 (PB粉+5)

65%粉矿港口现货价格 (卡拉加斯粉)

## 3. 指数计算

唐宋旨在为市场提供一个准确追踪每日价格变化的公允价格。因此，若有足够的提交数据，每个指数的最终值都是标准化成交样本的成交量加权平均值。如果某一特定指数的成交提交数量不足，唐宋也会使用可成交价格、询盘和报盘数据，此情况下，成交，询盘，报盘，三个价格都会基于数量加权计算。

## 4. 指数发布

唐宋会在每个工作日发布指数。指数会在中国钢铁产业网以及手机 app、微信企业号上发布。每个工作日 17: 15 更新。

# 免责声明

本报告由河北唐宋大数据产业股份有限公司（以下简称“本公司”）制作及发布。

本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。

本报告基于本公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响。但本公司及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发  
布时的判断，可能会随时调整。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投資目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用。

在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

报告主编：王亚男

责任编辑：

联系电话：191-3360-7122

7\*24小时客服电话：  
400-6565-958

